

Ângulo ventral

Define a capacidade de o veículo vencer um desnível curto e pronunciado um monte, uma vala, um barranco sem que, no momento de o fazer, as rodas dianteiras ou as rodas traseiras fiquem no ar.

É importante conhecer este parâmetro para evitar o contacto da parte de baixo do veículo e as avarias, no caso de pancada forte quando se vai passar ou «saltar» o cume de um monte ou de uma elevação de terreno. No momento em que termina a subida e se inicia a descida, o 4x4 tem de ser capaz de manter as quatro rodas sobre o terreno, sobretudo se este é resvaladiço ou muito irregular. De outro modo perde-se aderência e, com isso, o controle da viatura.

O ângulo ventral é determinado por dois factores: a distância entre os eixos e a altura mínima do veículo ao solo.

Se partirmos do princípio de que a altura mínima varia pouco de um modelo para outro, concluímos que os todo-o-terreno grandes e compridos têm um ângulo ventral menor do que os mais pequenos. É uma questão a ter presente quando se pondera que classe de 4x4 se quer comprar.

