

## Altura de vau

Este parâmetro define a capacidade de um veículo todo-o-terreno para superar obstáculos com água em segurança, ou seja, sem que o seu funcionamento seja afectado por isso.

Atravessar o leito de um rio, passar por uma poça formada pela água da chuva ou circular numa zona pantanosa são alguns dos desafios que qualquer 4 x 4 deve poder ultrapassar com êxito.

Para tal, o veículo deve estar convenientemente preparado: habitáculo estanque, isolamento dos componentes eléctricos, entrada de ar elevada. Quando um construtor dá um valor concreto para a altura de vau pode ter-se a certeza de que até a essa cota o veículo não sofrerá contratempos.

Com efeito, o principal risco quando se atravessa um curso ou uma massa de água é a falta de perícia do condutor, pois a maioria dos veículos todo-o-terreno está preparada para uma altura de vau de meio metro, suficiente para as variadas circunstâncias que se podem apresentar numa condução «não competitiva».

Uma condição básica para uma travessia a vau, como se verá mais adiante, é o conhecimento do terreno. Por muito que o todo-o-terreno esteja preparado para transpor vaus de 60 centímetros de altura de água, não servirá de nada se não se tiver sabido detectar um fundo importante de lodo ou uma cova no leito do rio ou no charco.

Pôr o pé em terra e verificar o grau de dificuldade da passagem é a precaução mínima a tomar nestes casos. É preciso conhecer o terreno para se evitar surpresas maiores; retirar um veículo atolado na água é mais difícil, incómodo e perigoso do que fazê-lo em terra firme.