

## 35 dicas para gastar menos combustível

O gasto com combustível é sempre preocupante mas existe uma série de medidas que podem diminuir o consumo. Cuidando bem da manutenção de seu jipe e tomando alguns cuidados no modo de conduzir, é possível diminuir até 20% do consumo.

1. Não é necessário esperar o motor aquecer. Saia logo que ligar seu jipe; apenas não force o motor nos primeiros minutos.
2. Não acelere antes de desligar o motor. Além da queima desnecessária de combustível, você estará diluindo o óleo lubrificante de motor com o combustível não queimado.
3. Acelere de maneira progressiva. Vá acelerando gradualmente, pressionando o acelerador à medida que for necessário.
4. Ao ligar o carro, não acelere. Se há alguma dificuldade para fazer pegar, é sinal de que o motor está desafinado.
5. Solte o acelerador antes de parar o carro, usando o travão motor.
6. Não acelere entre as mudanças, quando estiver com o pé na embreagem.
7. Travagens e acelerações bruscas aumentam o consumo. Procure manter uma velocidade constante.
8. Se o semáforo fechar, diminua a velocidade gradualmente, evitando manter a aceleração e travar forte só quando estiver próximo ao cruzamento.
9. Procure fazer a troca de velocidades dentro da faixa de rotação do motor recomendada (varia em torno de 3.000 rpm). Não estique as mudanças desnecessariamente.
10. Não conduza em alta velocidade. O consumo andando a 120 km/h pode ser até 20% maior do que a 100 km/h.
11. Andar com rotação baixa em mudanças altas - 40 km/h em 5ª velocidade por exemplo - força o motor e aumenta o consumo.

12. Se for ficar parado por mais de 2 minutos, desligue o motor. O consumo é maior do que desligá-lo e ligá-lo novamente.

13. Nas descidas, utilize a mesma mudança que seria necessária para subir.

14. Retire do carro todos os objectos desnecessários. Eles aumentam o peso do veículo e conseqüentemente o consumo. Em uso urbano, acessórios como hi-lift, pranchas, patescas e outros só servem para aumentar o peso.

15. A utilização do ar condicionado pode aumentar em até 20% o consumo de combustível.

16. Os pneus devem estar sempre calibrados. Lembre-se de recalibrá-los se for preciso diminuir ou aumentar a pressão em trilhos mais técnicas com pedras ou areia.

17. Viaje com os vidros fechados, diminuindo assim o arrasto aerodinâmico.

18. Porta Bagagens, normalmente causa resistência ao deslocamento. Se não estiver em uso, o ideal é retirá-lo.

19. Porta Bagagens muito cheios atrapalham a aerodinâmica. Dê preferência a modelos fechados (com desenho aerodinâmico) ou a colocar as bagagens no porta-malas.

20. Verifique periodicamente o estado dos cabos, velas e bobina, mantendo-os ajustados. Um bom funcionamento da ignição é fundamental para uma boa queima de combustível.

21. Mantenha a direcção alinhada e as rodas calibradas.

22. Ao abastecer, verifique se a tampa foi devidamente fechada, evitando um possível derrame - principalmente em trilhos onde é comum o seu 4x4 ficar inclinado.

23. Verifique o estado da tampa do tanque. Se a vedação não estiver bem feita, a evaporação pode aumentar o gasto com combustível.

24. Ao abastecer, não encha o tanque além do paragem automático da bomba. O excesso pode transbordar e ainda corroer a pintura do veículo.
25. Também para evitar a evaporação do combustível, procure estacionar à sombra.
26. Só abasteça em postos de confiança para evitar combustível adulterado.
27. Com o tempo, a gasolina pode oxidar e formar uma espécie de goma que vai se depositando no sistema de alimentação acarretando um aumento de consumo. O uso de aditivos ou gasolina aditivada minimiza este problema.
28. Mantenha o motor afinado. Carburador, distribuidor e sensores dos bicos de injeção deverão estar com manutenção em dia.
29. Se seu jipe possuir roda-livre manual, evite andar na posição 4x4 sem necessidade. Rodando no asfalto, utilize sempre a posição 4x2.
30. Verifique o estado do catalisador. Danificado, ele pode fragmentar-se em pedaços que dificultam a saída dos gases de escape.
31. Embreagem patinando força a acelerar mais para fazer o carro andar.
32. Mantenha o filtro de ar limpo. Faça a limpeza sempre que enfrentar muito pó e substitua-o conforme a recomendação do manual do carro.
33. Após andar em lama e barro, dê ao menos uma lavagem no jipe para tirar o excesso de barro acumulado, principalmente nas rodas.
34. Verifique os travões. Eles podem estar travando o jipe mesmo sem ser accionado.
35. Verifique sempre o nível de óleo lubrificante.

